

# BAHN.SYSTEME

stelcon<sup>®</sup>RAIL

DER STÄRKSTE GRUND

 **stelcon**<sup>®</sup>  
Das Original seit 1919

# GRUNDLEGENDE SICHERHEIT FÜR DAS GLEIS.

Der Schienenverkehr ist im Umbruch – alte Streckennetze werden saniert und erweitert, neue Verbindungen geschaffen. Gleichfalls regelt die AwSV nun auch die besonderen Anforderungen an Umschlaganlagen des intermodalen Verkehrs. Um für die Zukunft gerüstet zu sein, stellt es derzeit eine große Herausforderung dar, mit der Vielzahl an Veränderungen und Neuerungen Schritt zu halten. Da braucht es gute Produkte und Partner, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Gefordert wird eine hohe Qualität, die Sicherheit und niedrige Instandhaltungskosten garantiert und somit schmale Verkehrsbudgets nicht überfordert.

Diesen Anspruch erfüllen die stelcon RAIL-Systeme. Die Produkte gewährleisten Langlebigkeit, Belastbarkeit gegenüber mechanischen und/oder chemischen Einflüssen ebenso wie Kostenreduktion durch genaue Projektplanbarkeit und passgenaue Problemlösungen.

stelcon® ist für Sie der Partner, der in Ihrem Sinne stets nach Qualitätssteigerungen, Einsparmöglichkeiten und Nachhaltigkeit sucht. Und nicht zu vergessen: Mit den stelcon®-Fertigbauteilen sparen Sie erheblich Bauzeit. Fragen Sie uns, wenn Sie Sonderwünsche haben und testen Sie unsere Flexibilität und Leistungsfähigkeit.

stelcon®, der stärkste Grund und immer auf dem richtigen Gleis.

**stelcon®**  
RAIL PROTECT

S. 6-17

**stelcon®**  
RAIL PIT

S. 20-25

**stelcon®**  
RAIL SLEEPER

S. 26-33

**stelcon®**  
TOOLS & SERVICE

S. 34-35



Erfahrung in Fläche – und  
Oberfläche. **Seit 1919.**

# RAIL PROTECT GLEISTRAGWANNEN

## RAIL PROTECT, die saubere Lösung für Ihre Gleise.

Umschlags-, Abfüll- und Betankungsanlagen sowie in Anlagen zum Herstellen, Behandeln und Verwenden von wassergefährdenden Stoffen müssen so beschaffen sein, dass eine nachteilige Veränderung des Bodens und des Grundwassers nicht zu besorgen ist.

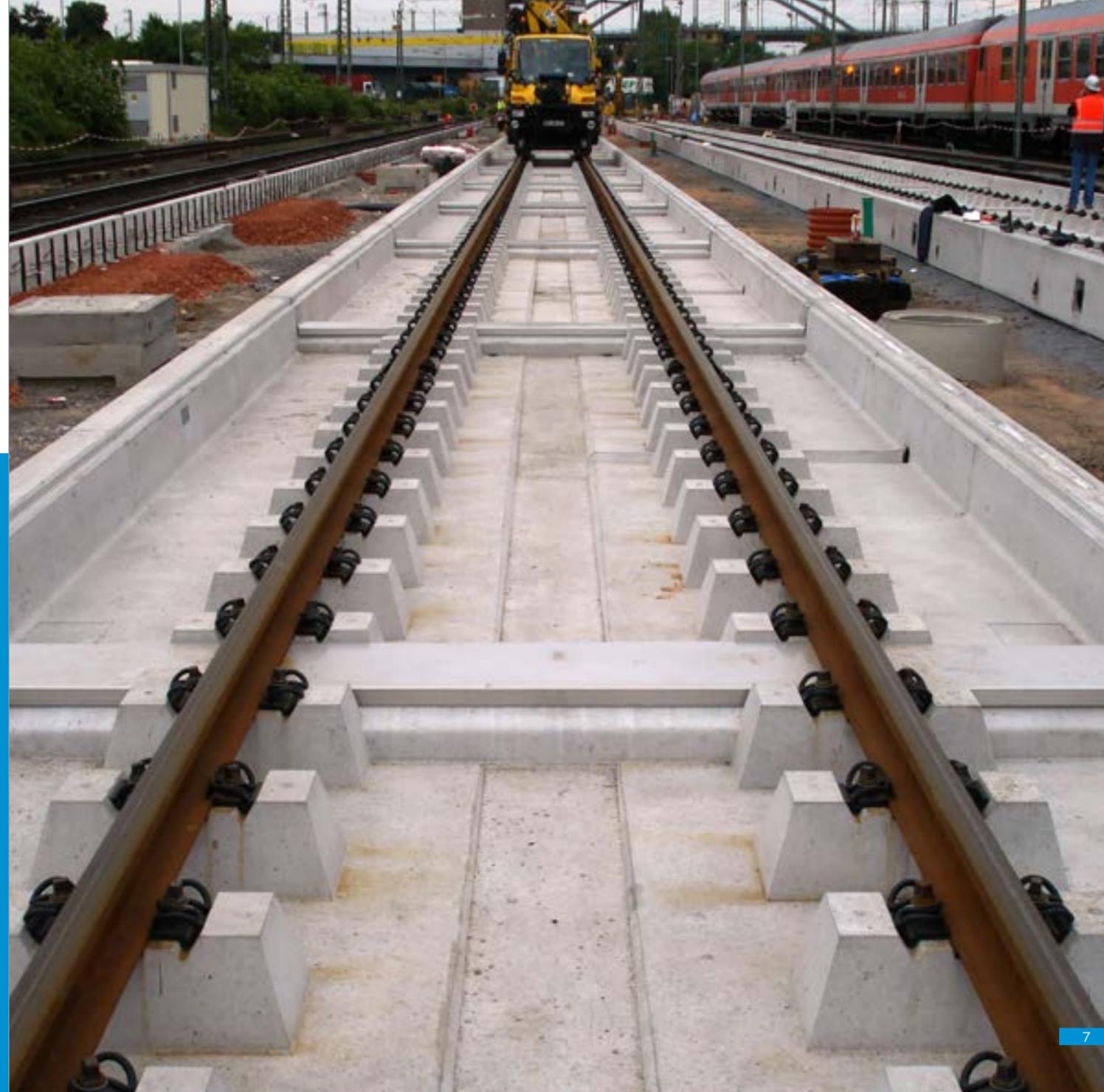
Mit dem Gleistragwannensystem RAIL PROTECT hat stelcon® eine technische Lösung entwickelt, die dieser ökologischen Herausforderung auch im Gleisbereich vollumfänglich gerecht wird.

## PROTECT GRÜNDE

- Kontrollierte Entwässerung der Abflussfläche
- Standardprodukt und somit kurzfristig lieferbar
- Wannendeckung mit Betonplatten oder Gitterrosten und somit auch mit LKW befahrbar
- Porenarme Sichtbetonoberfläche

## PROTECT FAKTEN

- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung/Bauartgenehmigung durch das Deutsche Institut für Bautechnik (DIBt) Berlin
- Freigabe des Eisenbahnbundesamtes über VV BAU
- **BETONQUALITÄT:**  
C 45/55 FD-E
- **SCHIENENPROFIL:**  
49E1/54E3, 60E1  
(weitere Profile auf Anfrage)
- Planungsunterstützung durch stelcon® als WHG-Fachbetrieb



stelcon®  
RAIL PROTECT

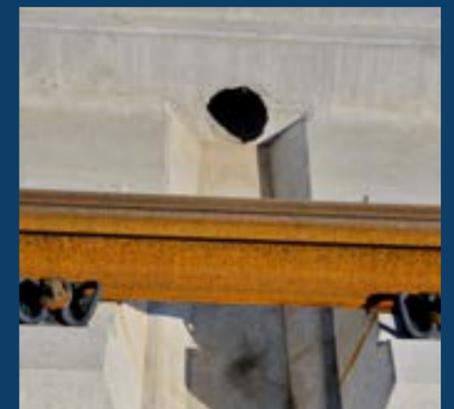
# RAIL PROTECT GLEISTRAGWANNEN



## KNOWLEDGE



ABLAUFROHR PE-HD  
wahlweise andere Werkstoffe



HÖCKER ZUR SCHIENENAUFNAHME  
mit Oberbau W 14, wahlweise Oberbau „K“

AUFKANTUNG MIT  
INTEGRIERTER AUFLAGE  
für Gitterroste und Betonabdeckungen



# TECHNISCHE DATEN RAIL PROTECT EW

## RAIL PROTECT – TYP EW

gem. DIBt-Zulassung – Belastung LM71 (EBA-Freigabe über VV BAU) für Schienen 49E1/54E3 (andere Profile auf Anfrage)  
Standardausführung mit PE-HD Rohr oder Stahlrohr mit Flanschanschluss, andere Ausführungen auf Anfrage

Typ	L x B x H (cm)	Radius (m)	Gewicht (kg/Stk.)	Volumen (l)
RP EW 2400 PE R (ST F) W 54E3 D*	240 x 375 x 63	80 bis ∞	8.050	1.000
RP EW 5000 PE R (ST F) W 54E3 D*	500 x 380 x 63	160 bis ∞	16.920	2.250
RP EW 7500 PE R (ST F) W 54E3 D*	750 x 380 x 63	390 bis ∞	25.220	3.500

\*Typ PE R mit PE-HD Rohr, Typ ST F mit Stahlflansch

## GITTERROSTABDECKUNGEN – aus Stahl, verzinkt

Bezeichnung	L x B (cm)	Gewicht (kg/Stk.)	Belastung
EW GiRo 2400 FU	240 x 342	220	begehbar (1,5 kN)
EW GiRo 2400 SLW 30	240 x 342	950	SLW 30
EW GiRo 2400 SLW 60	240 x 342	1150	SLW 60
EW GiRo 5000 FU	500 x 342	480	begehbar (1,5 kN)
EW GiRo 5000 SLW 30	500 x 342	2000	SLW 30
EW GiRo 5000 SLW 60	500 x 342	2400	SLW 60
EW GiRo 7500 FU	750 x 342	690	begehbar (1,5 kN)
EW GiRo 7500 SLW 30	750 x 342	3000	SLW 30
EW GiRo 7500 SLW 60	750 x 342	3600	SLW 60

## STAHLBETONABDECKUNGEN MIT GUSSROST E600

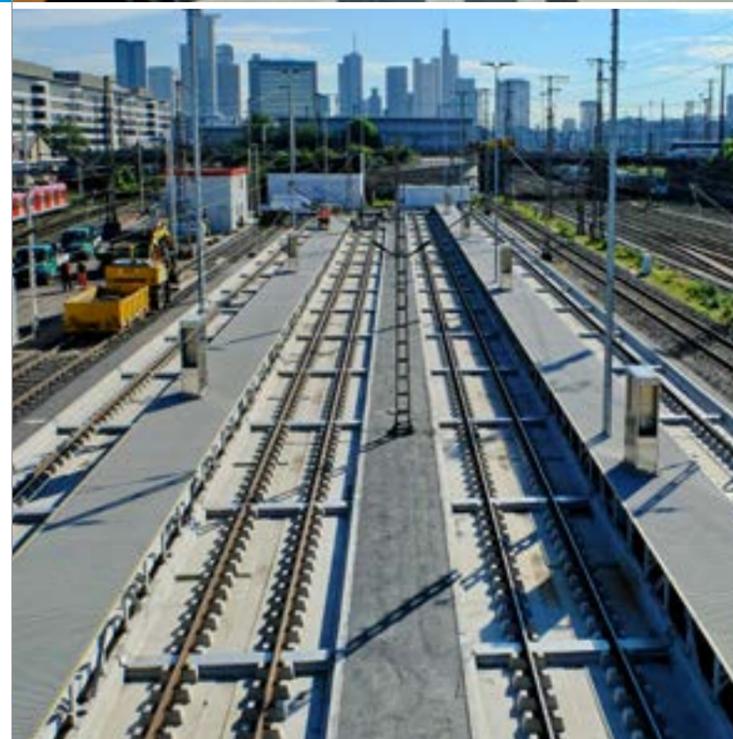
Oberfläche Besenstrich, inkl. Befestigungsmaterial

Satz	L x B (cm)	Gewicht (kg/Satz)	Belastung
EW ABD-Satz 2400 R	240 x 342	2790	SLW 60
EW ABD-Satz 5000 R	500 x 342	5770	SLW 60
EW ABD-Satz 7500 R	750 x 342	8650	SLW 60

## ZUBEHÖR

weiteres Zubehör für Gleistragwannen stelcon® RAIL PROTECT – Typ EW

Bezeichnung	Länge (cm)	Gewicht (kg/Stk.)
Endplatten für EW (2 x RD 16)	380	880
Fugenabdeckung V2A	380	60
Schienenblech Satz 49E1/54E3 (Edelstahl)		25
Kupplungsschutzblech		60



Das stelcon® Gleistragwannensystem RAIL PROTECT EW besteht aus Standardbetonfertigteilen mit einer Baubreite von 3,8 m und ist in unterschiedlichen Baulängen (2,4; 5,0; und 7,5 m) verfügbar.

Das System ist in Umschlaggleisen, Lade- und Anfüllstationen sowie in Tankstellen universell einsetzbar, die Auswahl der Bauteilgrößen richtet sich nach dem benötigten Rückhaltevolumen und der Gleisgeometrie.

## PROTECT EW VORTEILE

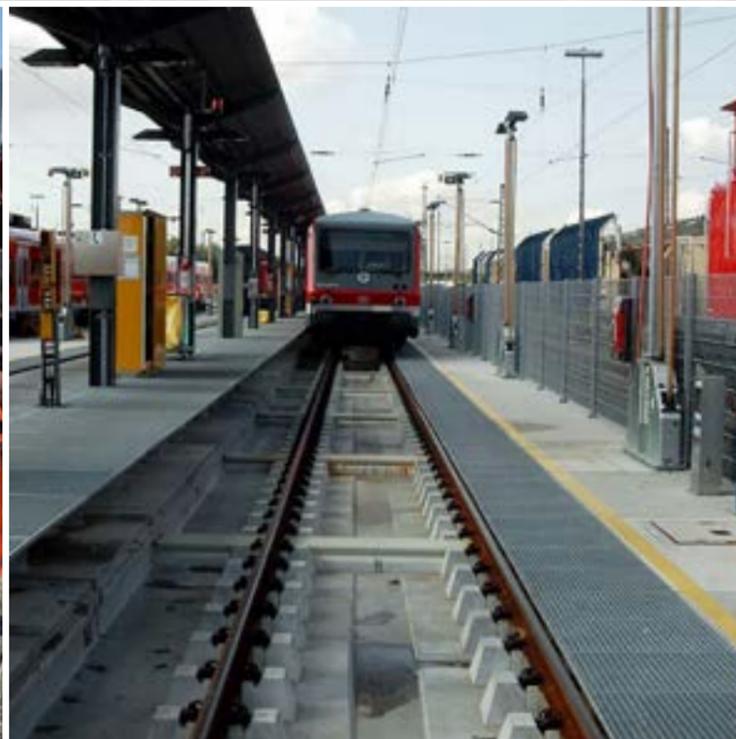
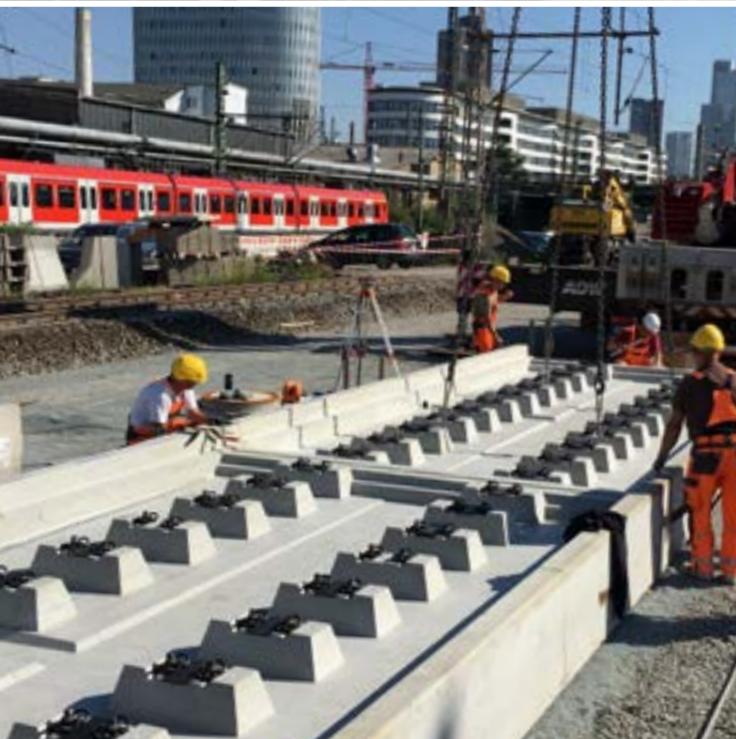
- Keine Fugenumläufigkeit
- Erfüllt die Anforderungen der TRwS 782
- Geringer Planungsaufwand durch klare Rastermaße
- Einfache Eignungsfeststellung gem. AwSV

## PROTECT EW EINSATZGEBIETE

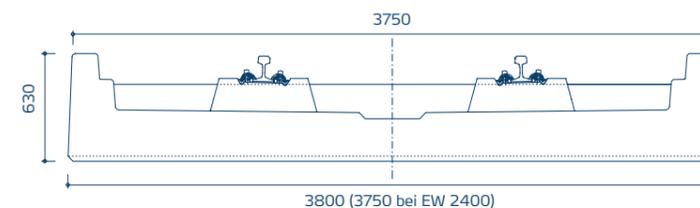
- Umfüllstationen in der chemischen Industrie
- Betankungsanlagen und Tanklager
- Loktankstellen
- Lokabstellplätze



# TECHNISCHE DATEN RAIL PROTECT EW



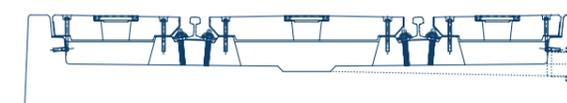
## QUERSCHNITT EW



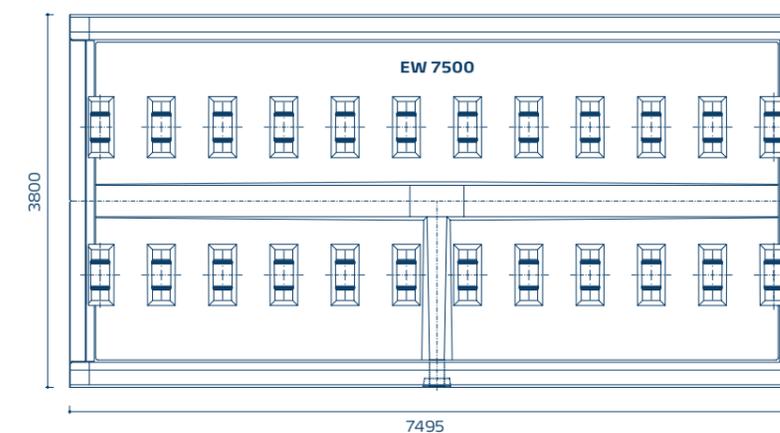
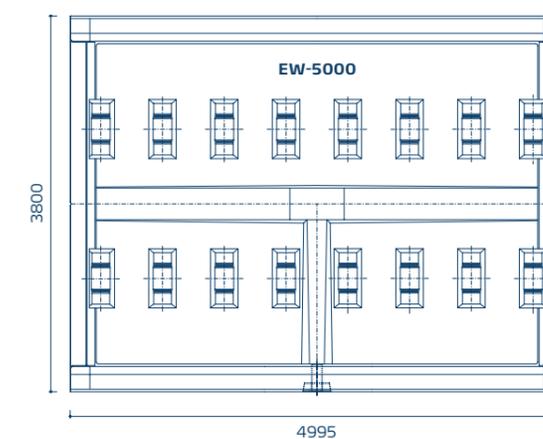
**DARSTELLUNG EW 2400**  
mit begehbare Gitterrostabdeckung (befahrbar Ausführung möglich)



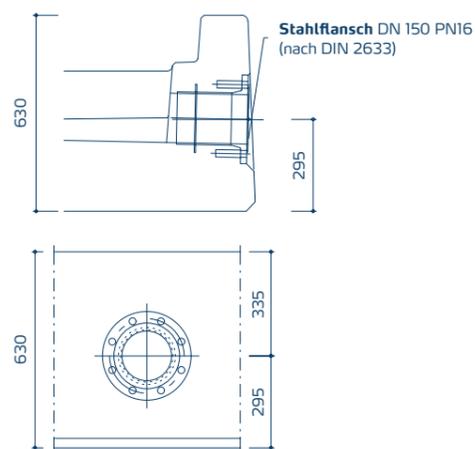
**DARSTELLUNG EW 7500/5000**  
mit befahrbarer Betonabdeckung



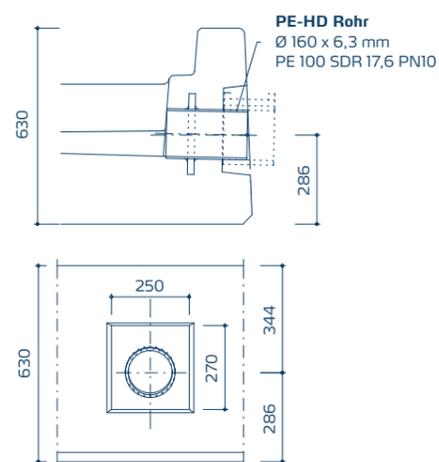
## DRAUFSICHT EW



### DETAIL ABLAUF STAHLFLANSCH



### DETAIL ABLAUF PE-HD



# TECHNISCHE DATEN RAIL PROTECT EW\_Q

## RAIL PROTECT – TYP EW\_Q

gem. DIBt-Zulassung – Belastung gemäß LM71 – (EBA-Freigabe über VV BAU) für Schienen 49E1 / 54E3

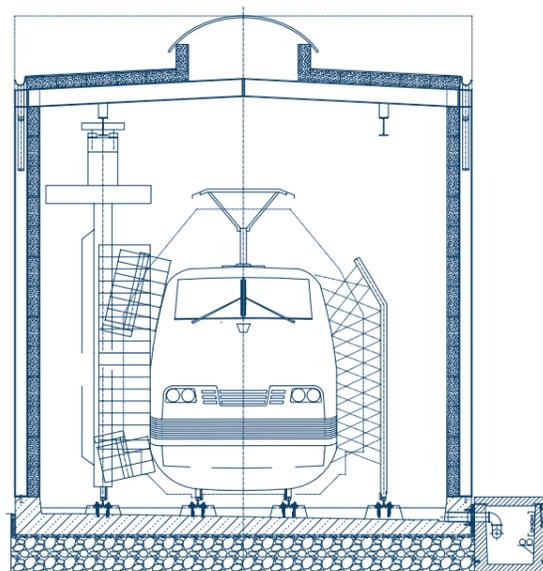
Bezeichnung	L x B* x H (cm)	Gewicht (kg/Stk.)
RP EW_Q 4900 PE R W 54E3 D	375 x 490 x 63	17.000
RP EW_Q 6500 PE R W 54E3 D	375 x 650 x 63	21.700
RP EW_Q 6700 PE R W 54E3 D	375 x 670 x 63	23.000
RP EW_Q 7000 PE R W 54E3 D	375 x 700 x 63	23.700
RP EW_Q 7600 PE R W 54E3 D	375 x 760 x 63	25.300
RP EW_Q 7900 PE R W 54E3 D	375 x 790 x 63	26.600

\*Weitere Zwischengößen auf Anfrage

## ZUBEHÖR

weiteres Zubehör für Gleistragwannen stelcon® RAIL PROTECT – Typ EW\_Q

Bezeichnung	Länge (cm)	Gewicht (kg/Stk.)
Endplatten für EW_Q (2 x RD 16)	490–790	Auf Anfrage
Fugenabdeckung V2A	490–790	Auf Anfrage
Schienenblech Satz 49E1/54E3 (Edelstahl)		25
Kupplungsschutzblech		60



Das aus dem stelcon® Gleistragwannensystem RAIL PROTECT EW entwickelte System RAIL PROTECT EW\_Q verfügt über eine Baulänge von 3,75 m und ist in variablen Bauteilbreiten von 4,5–8,5 m bauaufsichtlich zugelassen.

Das System ist insbesondere für Zugwaschanlagen und Waschplätze aber auch für Ladegleise und Tankstellen einsetzbar. Die projektbezogene statische Berechnung bietet ein Höchstmaß an Flexibilität hinsichtlich Geometrie und Belastung.

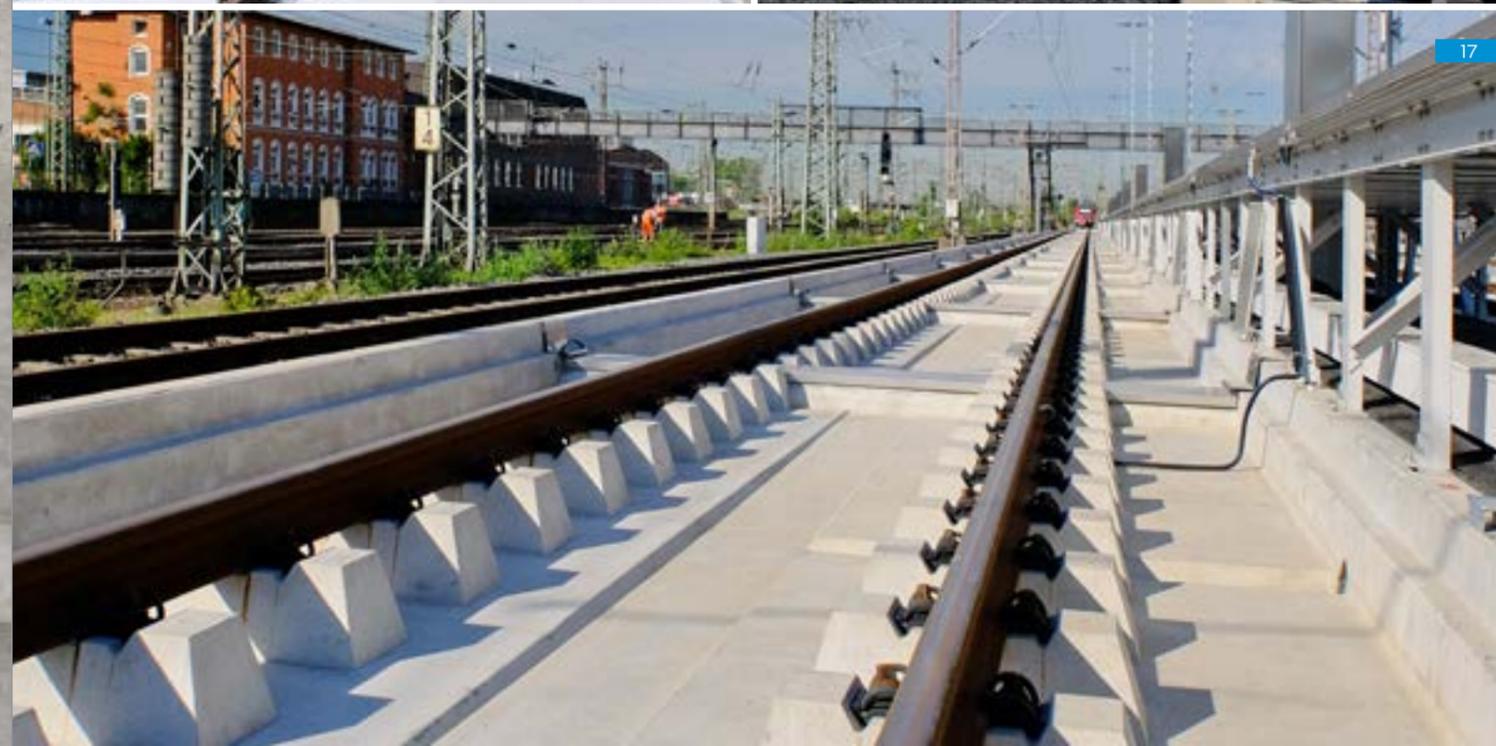
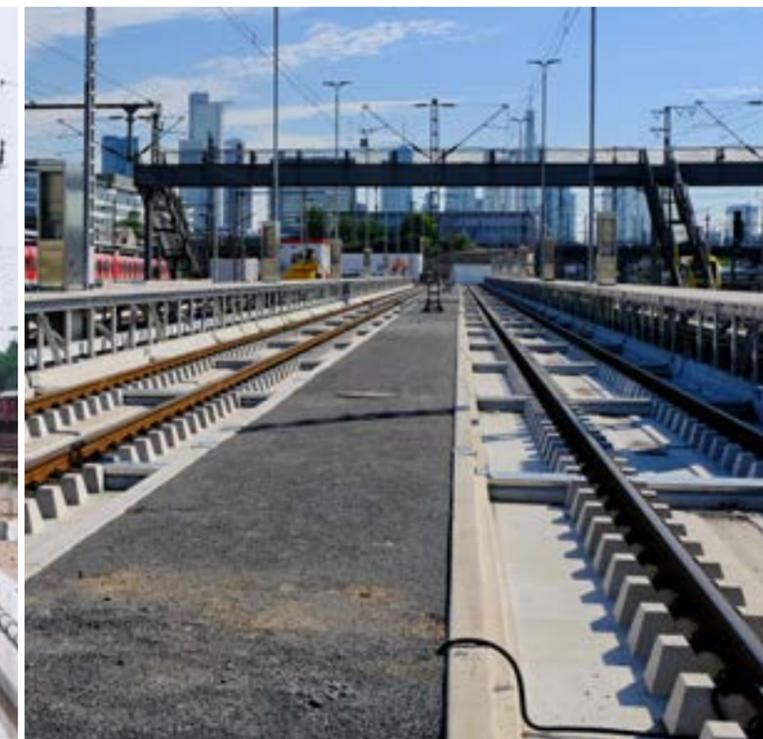
## PROTECT EW\_Q VORTEILE

- Keine Fugenumläufigkeit
- Höchstmaß an Dichtigkeit
- Gleichzeitiges Fundamentbauteil für eventuelle Hallenkonstruktionen
- Projektbezogene statische Berechnung

## PROTECT EW\_Q EINSATZGEBIETE

- Reisezugwaschanlagen
- Innen- und Außenreinigungsanlagen
- Be- und Entladegleise
- Großformatige Dichtflächen

## RAIL PROTECT BEISPIELE





Die Zeit vergeht.  
Der Grund bleibt.

# RAIL PIT GLEIS-ARBEITSGRUBEN

## RAIL PIT, die stelcon Gleis-Arbeitsgrube.

Das RAIL PIT Arbeitsgruben System ist ein einfaches Baukastensystem zum Bau von Montage- und Wartungsgruben für schienengebundene Fahrzeuge.

Zum sicheren Arbeiten in der Gleis-Arbeitsgrube ist der Boden standardmäßig mit einer rutschfesten, mineralölbeständigen Beschichtung ausgestattet. Für Anlagen, welche dem Besorgnisgrundsatz des Wasserhaushaltsgesetzes entsprechen müssen, erfolgt die Abdichtung mit einem bauaufsichtlich zugelassenem Beschichtungs- und Fugensystem,

## PIT GRÜNDE

- Umfassende und durchgängige Systemlösung
- Einfache und schnelle Montage
- Baukastensystem, dadurch keine langen Lieferzeiten
- Sichere Arbeitsstätten
- Wartungsarm, bis hin zur Wiederverwendbarkeit

## PIT FAKTEN

- **SCHIENENPROFIL:**  
49E1/54E3, 60E1  
weitere Profile auf Anfrage
- **BETONQUALITÄT:**  
C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- Standardprodukt, kurzfristig lieferbar
- Schneller Einbau von bis zu 40 lfdm. pro Tag



**stelcon**<sup>®</sup>  
**RAIL PIT**



## RAIL PIT GLEIS-ARBEITSGRUBEN

### KNOWLEDGE



SCHIENENBEFESTIGUNG  
OBERBAU „K“  
mit Unterguss



FUGENSCHLOSS  
zum Verspannen der Runddichtung  
gegen Staunässe von außen



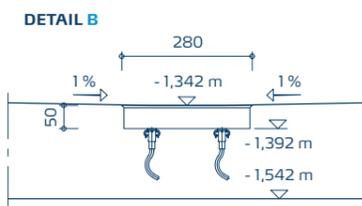
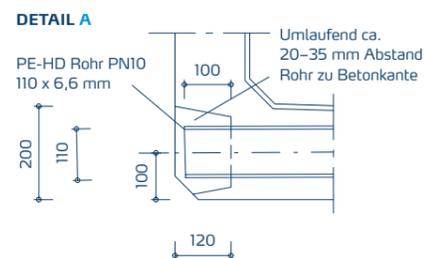
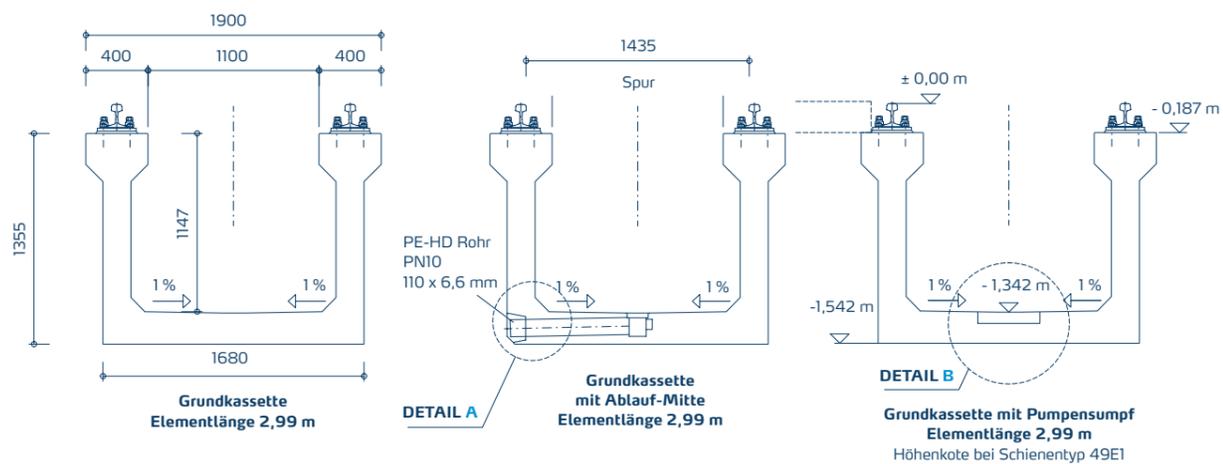
RUTSCHFESTE  
BODENBESCHICHTUNG  
wahlweise auch gem. WHG



# TECHNISCHE DATEN RAIL PIT

## RAIL PIT GLEIS-ARBEITSGRUBEN – (lichte Öffnungsweite 1100 mm)

Bezeichnung	Beschreibung	L x B x H (mm)	Gewicht (kg/Stk.)	Belastung
<b>RP AG 3000 GK K 1435 D</b>	Element Grundkassette	3000 x 1900 x 1350	6500	LM 71
<b>RP AG 3000 GK K 1435 D ABL</b>	Element mit Ablauf DN 100	3000 x 1900 x 1350	6500	LM 71
<b>RP AG 3000 GK K 1435 D PS</b>	Element mit Pumpensumpf	3000 x 1900 x 1350	6500	LM 71
<b>RP AG 3000 GK K 1435 D AW</b>	Element mit Abschlusswand	3000 x 1900 x 1350	7100	LM 71
<b>Befestigungspunkte:</b>	Bedarf: 10 Stk./ Element Oberbau "K"		4,5	
<b>Elementerdung</b>	Bauteilerdung 2 x WEB			
<b>Grubentreppe</b>			auf Anfrage	



## RAIL PIT – Das Arbeitsgruben System. Montage- und Wartungsgruben für schienegebundene Fahrzeuge.

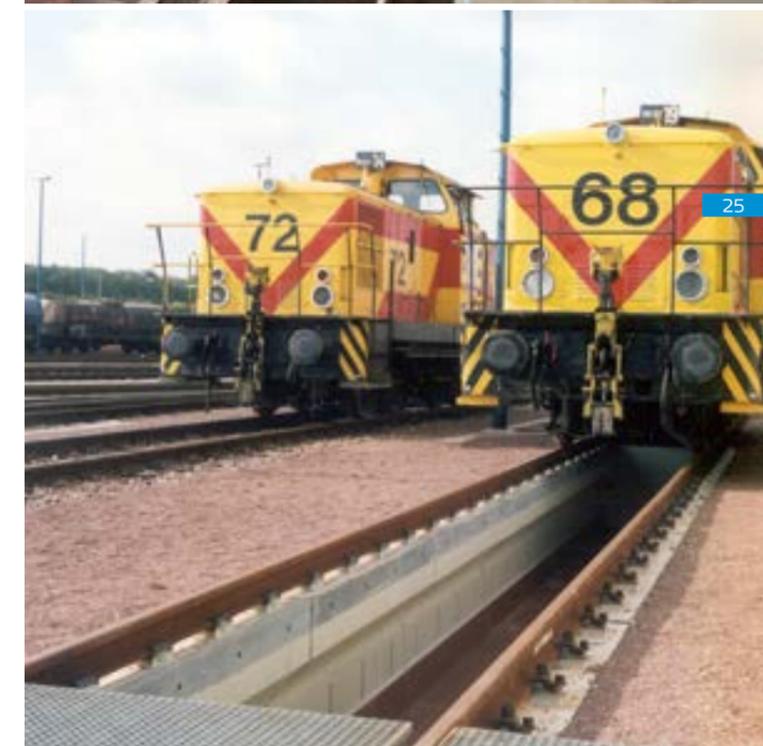
Das System entspricht den behördlichen, berufsgenossenschaftlichen und gewerbeaufsichtsamtlichen Anforderungen zur Errichtung von Betriebsstätten und wird bei Verkehrsbetrieben, Werks- und Privatbahnen sowie in Anlagen der Deutsche Bahn AG und den S-Bahnen eingesetzt.

## PIT VORTEILE

- Keine zusätzlichen Aufwendungen für statische Berechnungen bei Standardlösungen
- Schnelle Verlegung, dadurch keine unnötigen Arbeits- und Ausfallzeiten
- Intelligente Details wie z.B. integrierte Bodenabläufe, Ankerschienen zur Montage von Beleuchtungssystemen etc.

## PIT EINSATZGEBIETE

- Montagegrube für Waggon- und Lokhersteller
- Wartungsgrube bei Verkehrsbetrieben
- Wartungsanlagen bei Privat-, Werks- und S-Bahnen
- Werkstätten der Deutsche Bahn AG



# RAIL SLEEPER SCHWELLEN

**Wir verfügen über jahrzehntelange Erfahrung in der Fertigung von Gleisbetonschwellen für die Anwendungsbereiche Heavyrail, Lightrail und Railterminals.**

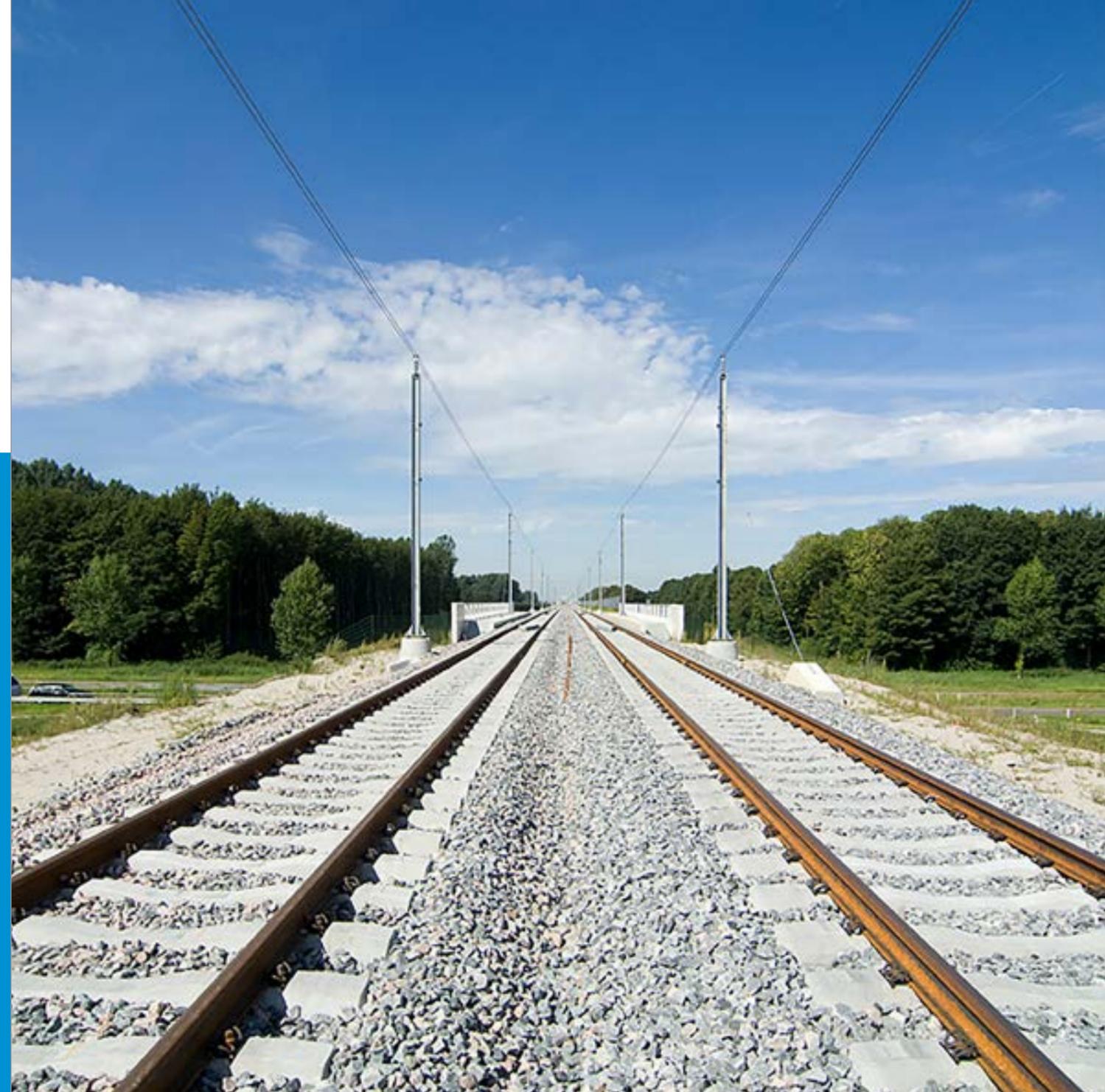
Dabei berücksichtigen wir die neuesten Entwicklungen in der Betontechnologie sowie höchste Qualitäts- und Umweltstandards. Mit unserer neuen hochmodernen Anlage sind wir jederzeit in der Lage, Kundenwünsche flexibel und schnell zu erfüllen und nachhaltige Produkte mit einer hohen Lebensdauer herzustellen. Die B70-Spannbetongleisschwellen werden gemäß DBS 918 143 produziert. Das Werk besitzt eine HPQ und ist Q1 Lieferant der Deutschen Bahn.

## SLEEPER GRÜNDE

- HPQ zertifiziertes Werk
- Q1 Lieferant der Deutschen Bahn AG
- Hochmoderne Anlage, Flexibilität verbunden mit hohen Qualitäts- und Umweltstandards
- Aus Lagerinventar lieferbar

## SLEEPER FAKTEN

- Betonqualität C50/60
- 100 % Ökostrom in der Fertigung
- Trimodaler Anschluss
- Zertifiziert nach CSC (RSS)
- Schienenprofil: 49E1, 54E3, 60E1, weitere Profile auf Anfrage



**stelcon®**  
**RAIL SLEEPER**

# RAIL SLEEPER SCHWELLEN



## KNOWLEDGE



OBERBAU W14K  
(für Schiene 49E1/54E3  
oder 60E1)

ZWEI LÄNGENVARIANTEN  
(2,40 m und 2,60 m) in der  
Betonqualität C50/C60

## UNSER SCHWELLEN-PORTFOLIO

### SCHWELLENTYP - ANWENDUNGSGEBIET

250 kN



#### RAIL SLEEPER B70

Die typische Spannbetonschwelle im Heavyrail-Bereich in versch. Längen

480 kN



#### RAIL SLEEPER TERM

Kranbahnschwellen für versch. Krantypen und Einsatzbereiche

120 kN



#### RAIL SLEEPER LR

Spannbetongleisschwellen für innerstädtische Bereiche gemäß Kundenspezifikation

250 kN



#### RAIL SLEEPER TO

Weichenschwellen für Haupt- und Nebengleise gemäß Kundenspezifikation

# TECHNISCHE DATEN RAIL SLEEPER B70



## RAIL SLEEPER B70 – Ausführung 2,40 m

Achslast (kN)	Höhe (mm)	Länge (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zertifizierung	Neigung
 250 kN	234	2425	300	266	DBS 918 143	1:40
	Betonfestigkeit	Befestigungssystem	Schiene	Schienenfuß (mm)	Spurbreite (mm)	
	C50/60	W-Oberbau	49E1/54E3/60E1	125 / 150	1435	

## RAIL SLEEPER B70 – Ausführung 2,60 m

Achslast (kN)	Höhe (mm)	Länge (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zertifizierung	Neigung
 250 kN	234	2625	300	288	DBS 918 143	1:40
	Betonfestigkeit	Befestigungssystem	Schiene	Schienenfuß (mm)	Spurbreite (mm)	
	C50/60	W-Oberbau	49E1/54E3/60E1	125 / 150	1435	

### Gleisbetonschwelle B70 – eine schnelle und zuverlässige Lösung – sowohl für Neubaustrecken als auch zur Ertüchtigung vorhandener Gleise

Bei der B70 handelt es sich um eine Spannbetongleisschwelle, die insbesondere bei der Durchführung von Heavyrail-Bahnprojekten verwendet wird. Standardmäßig beträgt die Spurbreite 1435 mm, andere Spurbreiten sind auf Anfrage möglich. Die Schwelle ist mit einem Federklemm-Befestigungssystem (W-Oberbau 49E1/54E3 oder 60E1) versehen, welches für verschiedene Schienenprofile geeignet ist. Wir stellen zwei Längenvarianten her: 2400 mm sowie 2600 mm.

Die B70-Spannbetongleisschwellen werden gemäß DBS 918 143 produziert. Das Werk besitzt eine HPQ und ist Q1 Lieferant der Deutschen Bahn.

### SLEEPER B70 VORTEILE

- 100 % Ökostrom in der Fertigung
- HPQ-Zertifikat und Q1-Lieferant der Deutschen Bahn
- Moderne Produktionsanlage, Flexibilität verbunden mit einer hohen Qualität
- Betonqualität C50/60
- Aus Vorrat lieferbar
- Zertifiziert nach CSC (RSS)

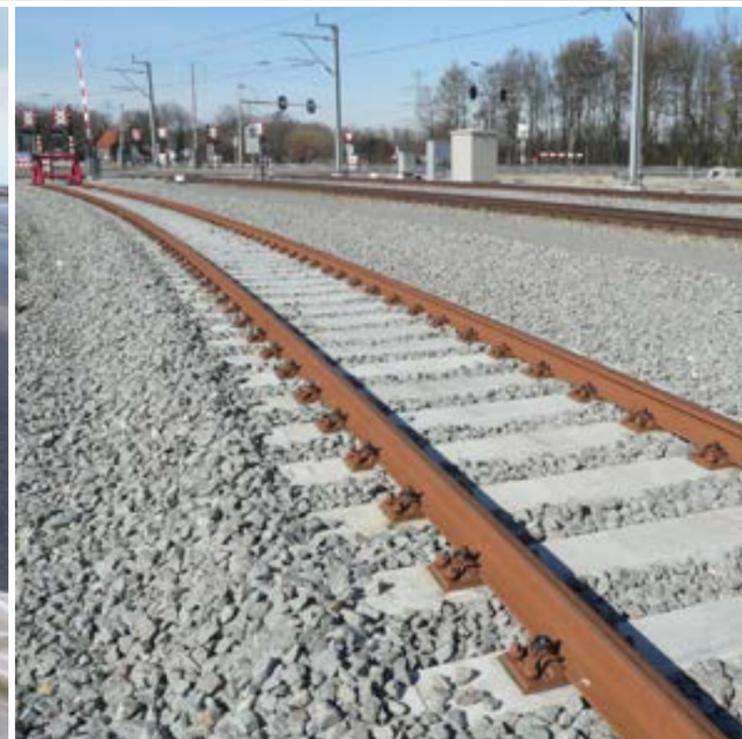
### SLEEPER B70 EINSATZGEBIETE

- Heavyrail-Bahnprojekte (Deutsche Bahn/ EVU und Industriegleise)
- Neubaustrecken und Ertüchtigung vorhandener Gleise





# TECHNISCHE DATEN RAIL SLEEPER



## Kranbahnschwellen Typ 270 und 270W für den Logistik-Bereich in Terminals

Die vorgespannten Kranbahnschwellen finden ihre Anwendung im Logistik-Bereich von Terminals. Dabei werden kundenspezifisch, unter Berücksichtigung der maximalen Einzelradlast der Anzahl und dem Abstand sämtlicher Räder, dem Schwellenabstand und der Dicke des Schotterbettes die vorgespannten Kranbahnschwellen dimensioniert. Für Gleise von schienengebundenen Kränen bietet unser Werk spezielle Kranbahnschwellen, Kranbahnplatten und Embedded Rail Lösungen an.

## SONSTIGE VORTEILE

- 100 % Ökostrom in der Fertigung
- Hochmoderne Anlage, Flexibilität verbunden mit hohen Qualitäts- und Umweltstandards
- Trimodaler Werksanschluss
- Zertifiziert nach CSC (RSS)

## TECHNISCHE DATEN KRANBAHNSCHWELLEN TYP 270

Radlast (kN)	Bezeichnung	Höhe (mm)	Länge (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Schiene	Betonfestigkeit
 <b>480 kN</b>	152	270	1250	300	210	MRS87A / PRI 85R	C50/60
	180	270	1250	300	210	MRS125	C50/60

## TECHNISCHE DATEN KRANBAHNSCHWELLEN TYP 270W

Radlast (kN)	Bezeichnung	Höhe (mm)	Länge (mm)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Schiene	Betonfestigkeit
 <b>250 kN</b>	150	270	1250	300	210	54E1 / 60E1	C50/60

## RAIL SLEEPER TO\* – Weichenschwellen für Haupt- und Nebengleise

Technische Daten Rail Sleeper TO gemäß Kundenvorgaben



\*turnout

Die vorgespannten Weichenschwellen aus Beton werden für komplette Weichen gem. Kundenspezifikation produziert. Die Weichenschwellen können für diverse Weichen und Kreuzungen eingesetzt werden. Die Lieferung erfolgt gem. Weichenplan (Aufbau) und bedeutet einen Zeitgewinn beim Vormontieren der Weiche.

## RAIL SLEEPER LR – Spannbetongleisschwellen für den innerstädtischen Schienenverkehr

Technische Daten Rail Sleeper LR gemäß Kundenvorgaben

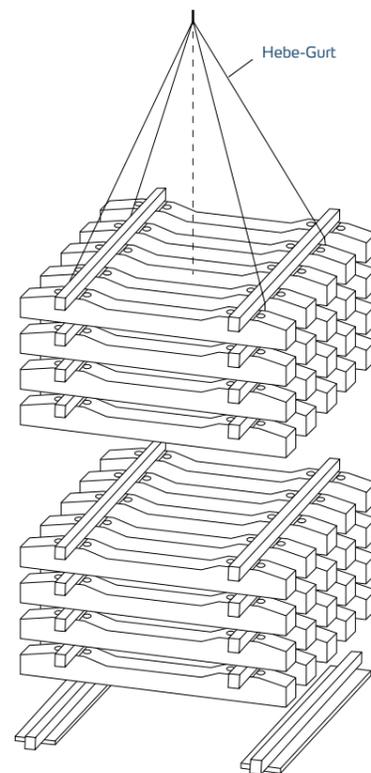


Die vorgespannten Betonschwellen sind für den innerstädtischen Schienenverkehr konzipiert. Da Verkehrsplaner oft verschiedene örtliche Voraussetzungen in Städten vorfinden, produziert stelcon® auch verschiedene Lightrailschwellen, z. B. in den Längen 1,80 m oder 2,20 m für eine Spurweite von 1.000 mm oder gemäß Kundenspezifikation.

BITTE  
BEACHTEN SIE  
DIE VERLEGE-  
HINWEISE AUF  
[www.stelcon.de](http://www.stelcon.de)

## STAPELANLEITUNG FÜR stelcon®-PRODUKTE

### RAIL SLEEPER



1. Mit Kran oder Hubstapler nie mehr als **20 Schwellen** (5 nebeneinander x 4 übereinander) gleichzeitig heben.
2. Stapelhölzer unter **jede Schwellenreihe** fluchtgerecht legen.
3. Bei weichen Böden müssen zur Lastverteilung **Holzbohlen** o.ä. unter die **untersten Stapelhölzer** gelegt werden.
4. Nie mehr als **12 Schwellen** übereinanderstapeln.

### SO STAPELN SIE RICHTIG!

Bitte beachten Sie unsere

**Verlege-Hinweise!**

Diese finden Sie unter:

[www.stelcon.de/know-how](http://www.stelcon.de/know-how)

**Für Schäden aus Fehlverhalten  
Dritter übernimmt der Hersteller  
keine Haftung!**

### ACHTUNG, BITTE BEACHTEN!

Platten nie mit Walzen,  
Rüttelplatten oder  
Kettenfahrzeugen befahren!

Verwenden Sie bitte Abstand-  
halter und geeignetes  
Verlege-Gerät, um Kanten-  
abbrüche zu vermeiden.



BITTE BEACHTEN! Die Hublöcher mit den dazugehörigen Hubschlüsseln sind nur als Verlegehilfe zur bodennahen Verwendung vorgesehen. Für den Transport über längere Strecken und/oder Höhen, müssen die Platten z.B. in Schlaufen gebunden werden. Auf ausreichende Tragfähigkeit und Eignung der Anschlagmittel / Krane / Hubstapler ist zu achten! Für die Tragfähigkeit oder Beschädigungen des Untergrundes übernimmt die BTE stelcon GmbH keine Haftung!

## IHR KONTAKT ZU stelcon®

Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie unter:  
[www.stelcon.de/kontakt](http://www.stelcon.de/kontakt) oder senden Sie Ihre Anfrage  
gern per E-Mail an: [vertrieb@stelcon.de](mailto:vertrieb@stelcon.de)

WOLLEN SIE MEHR WISSEN?

## stelcon® KNOWLEDGE-BASE

UNTER [WWW.STELCON.DE/KNOW-HOW](http://WWW.STELCON.DE/KNOW-HOW)



MERKBLÄTTER



MONTAGEANLEITUNGEN



VORSCHRIFTEN



INFORMATIONEN



UNSERE STANDORTE /  
NIEDERLASSUNGEN

### GERMERSHEIM

BTE stelcon GmbH  
Philippsburger Straße 4  
76726 Germersheim

### PIRNA/COPITZ

BTE stelcon GmbH  
Lohmener Straße 12  
01796 Pirna/Copitz

### MÜLHEIM/RUHR

BTE stelcon Handel GmbH  
Straßburger Allee 2-4  
45481 Mülheim a. d. Ruhr

[www.stelcon.de](http://www.stelcon.de)

**BTE stelcon GmbH**  
Philippsburger Straße 4  
D-76726 Germersheim  
vertrieb@stelcon.de

**BTE stelcon Handel GmbH**  
Straßburger Allee 2-4  
D-45481 Mülheim a. d. Ruhr  
info@stelcon-handel.de

