



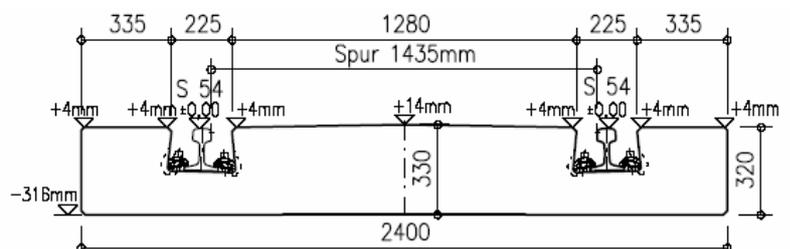
Die Stelcon-Gleistragplatte belastbar und wirtschaftlich

Es gibt Dinge, die perfekt zusammen passen....

....so wie **STELCON** und die Bahn!



STELCON ist seit über 40 Jahren mit zugelassenen Verkehrssystemen der ideale Partner überall dort, wo sich Schiene und Straße vereinen.



Als technisch vollkommene Verbindung von Schiene und Straße vereinen Stelcon-Gleistragplatten in einem Bauteil den Tragkörper für Gleis- und Straßenverkehr. Dieses wartungsarme System zeichnet sich durch eine zeit- und kostensparende Bauweise aus, hat praktisch eine unbegrenzte Lebensdauer und kann bei Bedarf sogar ausgebaut und wieder verwendet werden.

Die Stelcon-Gleistragplatten bieten eine wesentlich höhere Verschleißfestigkeit des Fahrbahnbelags als beispielsweise Asphalt oder Normalbeton, sowie eine dauerhaft nachgewiesene Oberflächengriffigkeit. Das zeigt sich auch in der Belastbarkeit: Gleistragplatten von Stelcon sind bei nahezu allen im Straßenverkehr vorkommenden Lasten z. B. bei Bundesstraßenkreuzungen mit Spitzenbelastungen von bis zu 40.000 KFZ pro Tag einsetzbar.

Die Gleistragplatten sind bemessen für das Lastbild UIC 71 der Deutschen Bahn AG (250kN Achslast) sowie für Schwerlastverkehr mit bis zu 96 to. Achslast und für Geschwindigkeiten der Eisenbahn bis 160km/h zugelassen.

Ihre Vorteile:

- Zulassung des Eisenbahnbundesamtes
- Traditionelle Oberbauform: W, K, Mx
- einfachste und wetterunabhängige Montage der Schienenbefestigung
- höchste Betonqualität sichert Dauerhaftigkeit, u.a. gegenüber Frost- und Tausalzangriffen oder mechanischen Einflüssen
- keine Fahrspurbildung
- Oberflächengriffigkeit > 55 SRT-Einheiten

Einsatzgebiete:

- Bahnübergänge in Haupt- und Nebengleisen der DB-Netz AG
- Ladegleise
- Hafenanlagen
- Containerumschlagsplätze

BTE Stelcon Deutschland GmbH
 Philippsburger Str. 4 76726 Germersheim
 Telefon (07274) 7028 -0 Fax (07274) 7028-119
 info@stelcon.de www.stelcon.de

Stelcon[®]
 MEHR ALS BETON