

Die seit Jahrzehnten bewährten Gleisaukleidungsplatten werden im Rastermaß für Bahnübergänge und Gleisanlagen gefertigt. Sie sind so das Lösungskonzept für die speziellen Anforderungen von Bahnübergängen und Gleisanlagen, aber auch für die Erweiterung von privaten Verkehrsflächen in der Industrie, in Betriebsgeländen und Hafenanlagen.

Die Gleis-Mittel- und -Randplatten sind je nach Beanspruchung mit oder ohne umlaufenden Winkelrahmen (Kantenschutz) erhältlich und sind sowohl für Vignol- als auch für Rillenschienen einsetzbar. Unsere Gleisaukleidungsplatten werden auf hohem Qualitätsniveau als Standardprodukt produziert und sind kurzfristig verfügbar.



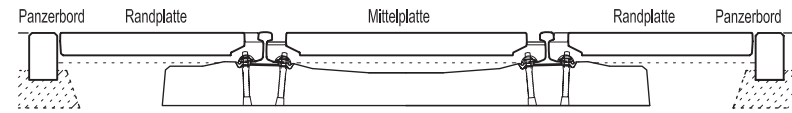
IHRE VORTEILE

- einfaches und bewährtes System in Standard-Abmessungen
- gleichbleibend hohe Qualität

EINSATZGEBIETE

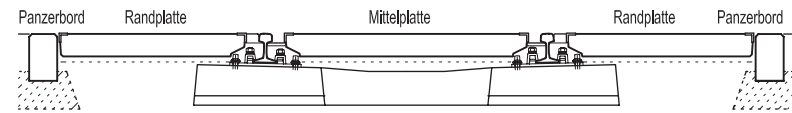
- Gleisanlagen und Ladegleise ohne EBA-Anforderung
- Private Verkehrsflächen
- Betriebsgelände
- Hafenanlagen

GLEISAUSKLEIDUNGSPLETTEN



Regelquerschnitt Gleisaukleidungsplatten Typ „MB“ seitlich mit Panzerbordstein
Beispiel für Schiene „60E1“ (UIC60) mit Oberbau „W“ auf „B90“ Schwelle

Gleisaukleidungsplatten „MB“ (mit gefaster Betonkante) – Technische Daten				
	Bezeichnung	Abmessungen (mm) (Länge x Breite x Dicke)	Gewicht (pro Stück)	Verkehrslast (aus Straßenverkehr)
Mittelplatte	MB 91 B 122 Haef	2000 x 1300 x 120	741 kg	LKW mit 75 kN Radlast
	MB 91 B 122 SLW60	2000 x 1300 x 120	741 kg	LKW mit 100 kN Radlast
	MB 91 B 142* Haef	2000 x 1300 x 140	871 kg	LKW mit 100 kN Radlast
Randplatte	MB 91 B 121 Haef	2000 x 1000 x 120	570 kg	LKW mit 75 kN Radlast
	MB 91 B 121 SLW60	2000 x 1000 x 120	570 kg	LKW mit 100 kN Radlast
	MB 91 B 141* Haef	2000 x 1000 x 140	670 kg	LKW mit 100 kN Radlast



Regelquerschnitt Gleisaukleidungsplatten Typ „GPL“ seitlich mit Panzerbordstein
Beispiel für Schiene „54E3“ (S54) mit Oberbau „K“ auf „BS 66 I“ Schwelle

Gleisaukleidungsplatten „GPL“ (mit Kantenschutz L45/4) – Technische Daten				
	Bezeichnung	Abmessungen (mm) (Länge x Breite x Dicke)	Gewicht (pro Stück)	Verkehrslast (aus Straßenverkehr)
Mittelplatte	91 B 122 Haef	2000 x 1300 x 120	754 kg	LKW mit 75 kN Radlast
	91 B 122 SLW60	2000 x 1300 x 120	754 kg	LKW mit 100 kN Radlast
	91 B 142* Haef	2000 x 1300 x 140	884 kg	LKW mit 100 kN Radlast
Randplatte	91 F 121 Haef	2000 x 1000 x 120	580 kg	LKW mit 75 kN Radlast
	91 F 121 SLW60	2000 x 1000 x 120	580 kg	LKW mit 100 kN Radlast
	91 F 141* Haef	2000 x 1000 x 140	680 kg	LKW mit 100 kN Radlast

Systemzubehör:	
Bezeichnung	Gewicht
Hubschlüssel für Großflächenplatten (2 Stück)	2,4 kg
Verlege-Traverse	60,0 kg
Kupplungsschutzblech	9,0 kg

