

Objektreport:

Stadtbahnverlängerung Altwarmbüchen

Menge: 52 Stk. Gleistragplatten Stelfundo, aufgeteilt in 3 Übergänge
Architekten: TransTec, Hannover
Ausführung: Arge Schreck-Mieves, Braunschweig
Hastrabau, Langenhagen
Bauherr: Üstra, Hannover

Die Aufgabenstellung war hier 3 große Straßenquerungen zum neuen Autobahnzubringer in Altwarmbüchen ohne komplette Straßensperrung auszuführen. Aus diesem Grund hat man sich für die Stelfundofertigteileplatten entschieden.

Die Platten wurden in Ihren Maßen exakt den Straßen- und Schienenverhältnissen angepasst und mit halbseitiger Sperrung eingebaut, so dass nie eine komplette Sperrung erforderlich war.

Schwierig war der Transport, weil die Baustelle am Wochenende eingebaut wurde und die Platzverhältnisse sehr eng waren. Aus diesem Grund haben wir die Platten zur Kranfirma gefahren dort zwischengelagert und genau zum Einbauzeitpunkt vor Ort gefahren. Der Baustellenablauf gelang aufgrund der sehr guten Vorbereitung des Bauleiters Herrn Fedorak von der ausführenden Firma Schreck-Mieves, Braunschweig optimal.

