

## Objektreport:

### Güterwagenservicestelle Rangierbahnhof Nürnberg

48 Stk. Stelcon Gleisüberwegplatten GÜP System Dresden – 2,60 x 1,30 m in 11 cm Plattenstärke mit innenliegendem, umlaufenden Stahlrahmen als Kantenschutz.

Besonderheiten: Durch Verdübelungsbolzen werden die Platten untereinander gesichert.

Bauherr: Railion Deutschland AG  
Instandhaltung Süd  
Nürnberg

