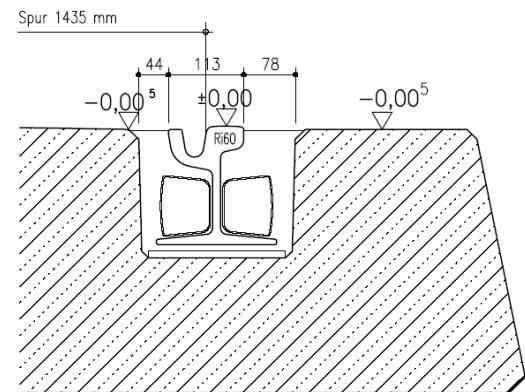




# Stelcon-Gleistragplatte Typ VBK

## Die gelungene Symbiose aus Ästhetik und Beton



Als technisch vollkommene Verbindung von Schiene und Straße vereinen Stelcon-Gleistragplatten in einem Bauteil den Tragkörper für Gleis- und Straßenverkehr. Dieses wartungsarme System zeichnet sich durch eine zeit- und kostensparende Bauweise sowie eine ansprechende Oberflächengestaltung aus, hat praktisch eine unbegrenzte Lebensdauer und kann bei Bedarf sogar ausgebaut und wieder verwendet werden.

Die Schienenbefestigung wurde dem System STELFUNDO® entliehen. Das in enger Zusammenarbeit mit dem Schienenbefestigungshersteller edilon)(sedra entwickelte System verbindet Stelcons jahrzehntelanger Erfahrung im Bereich der Gleistragplatten mit der innovativen, kontinuierlich elastischen Schienenbefestigung des EDILON Embedded Rail Systems (ERS). Das wegweisende STELFUNDO®-Konzept verzichtet auf jegliche Art von Verschraubung und ist für höchste Beanspruchungen im Betrieb auf Hauptbahnen bis 160 km/h zugelassen.

Die Stelcon-Gleistragplatten bieten eine wesentlich höhere Verschleißfestigkeit des Fahrbahnbelags als beispielsweise Asphalt oder Normalbeton. Das zeigt sich auch in der Belastbarkeit: Gleistragplatten von Stelcon sind bei nahezu allen im Straßenverkehr vorkommenden Lasten z. B. bei Bundesstraßenkreuzungen mit Spitzenbelastungen von bis zu 40.000 KFZ pro Tag einsetzbar.

### Ihre Vorteile:

- hohe Körperschalldämmung durch elastisch ummantelte Fahrschienen
- Streustromisolation gemäß Anforderungen BO Strab, DIN 50122-2 (VDE 0115-4)
- höchste Betonqualität sichert Dauerhaftigkeit, u.a. gegenüber Frost- und Tausalzangriffen oder mechanischen Einflüssen
- keine Fahrspurbildung
- variable Oberflächengestaltung

### Einsatzgebiete:

- Bahnübergänge im städtischen Nahverkehr
- Fußgängerzonen mit Schienenverkehr