



Die neue Stelcon-Tramplatte extrem leise und wirtschaftlich

Mit unserem patentierten Bahnübergangs- und Gleistragplattensystem „Tram-RF[®]“ kommt die Tram auf „leisen Sohlen“

Im Ergebnis aufmerksamer Marktbeobachtung und engagiertem know-how wurde als konsequente Weiterentwicklung der Stelcon Gleistragplatte „Standard“ die patentierte Gleistragplatte „Tram-RF[®]“ eingeführt. Entsprechende Messergebnisse und Anwenderklärungen bestätigen die Vorteile dieser Platte, insbesondere für den innerstädtischen Verkehr. Gemeinsam mit dem Partner voestalpine Klöckner Bahntechnik GmbH hat Stelcon mit dem Schienenbefestigungssystem „Rheinfeder“ eine wirtschaftliche Gleistragplattenbauweise realisiert. Dieses wartungsarme System zeichnet sich durch eine hohe Reduktion der Körperschallemission aus, hat praktisch eine unbegrenzte Lebensdauer und kann bei Bedarf sogar ausgebaut und wieder verwendet werden.

Die Stelcon-Gleistragplatten bieten eine wesentlich höhere Verschleißfestigkeit des Fahrbahnbelags als beispielsweise Asphalt oder Normalbeton. Das zeigt sich auch in der Belastbarkeit: Gleistragplatten von Stelcon sind bei nahezu allen im Straßenverkehr vorkommenden Lasten z. B. bei Bundesstraßenkreuzungen mit Spitzenbelastungen von bis zu 40.000 KFZ pro Tag einsetzbar.

Eine abgestimmte Baustellenlogistik sowie ein technischer Service vor Ort, bestehend aus Beratung, Planung und Baustellenbetreuung und eine sofortige Befahrbarkeit erlauben Ihnen eine Verlegung der Platten ohne wesentliche Betriebsunterbrechungen.

Ihre Vorteile:

- hohe Körperschalldämmung durch elastisch ummantelte Fahrsschienen
- max. Vertikaleinfederung von 1,5 mm
- Streustromisolation gemäß Anforderungen BO Strab, DIN 50122-2 (VDE 0115-4)
- einfachste und wetterunabhängige Montage der Schienenbefestigung
- höchste Betonqualität sichert Dauerhaftigkeit, u.a. gegenüber Frost- und Tausalzangriffen oder mechanischen Einflüssen
- keine Fahrspurbildung
- variable Oberflächengestaltung

Einsatzgebiete:

- Bahnübergänge im städtischen Nahverkehr
- Fußgängerzonen mit Schienenverkehr