



# Die Stelcon-Gleisüberwegplatte GÜP System Dresden

Das STELCON-Gleisüberwegplatten-(GÜP)-System Dresden ist ein großflächiger, verschleißfester Fahrbahnbelag innerhalb der Gleisanlagen und Bahnüberwege mit Zulassung der Deutschen Bahn AG.

Das System zeichnet sich aus durch eine geräuschkindernde, griffige Oberfläche mittels Besenstrichstruktur; Schutz der Kanten durch umlaufende Stahlrahmenkonstruktion; sichere Lage innerhalb des Gleisbereichs; mögliche zusätzliche Lagestabilität durch Längsverdübelung und Querverschiebesicherung; geringer Zeitaufwand bei der Montage;

Zulassung ZBA 6.2.6.4/93 der Deutschen Bahn AG veröffentlicht in der DS 815; typengeprüft durch die Sächsische Landesstelle für Bautechnik, Außenstelle Dresden.

Der Übergang zu anderen Wegebauarten wie Asphalt, Pflaster etc. muss unbedingt durch Bordsteine begrenzt werden. Hierfür eignen sich STELCON-Panzerbordsteine hervorragend, da deren Deckschicht aus Panzerstoff besteht und einen besonderen Schutz darstellt.

## Ihre Vorteile:

- Zulassung der Deutschen Bahn AG
- großflächiger, verschleißfester Fahrbahnbelag
- Einfache, schnelle Verlegung ohne Rückbau der Gleislage
- höchste Betonqualität sichert Dauerhaftigkeit, u.a. gegenüber Frost- und Tausalzangriffen oder mechanischen Einflüssen
- keine Fahrspurbildung

## Einsatzgebiete:

- Bahnübergänge der DB AG
- Ladegleise
- Hafenanlagen
- Fußgängerzonen mit Gleisverkehr
- private Gleisanlagen und Verkehrsflächen in der Industrie